

Uzavírací klapka s nadouvacím sedlem



SÉRIE
485
486
487
488

Vhodné pro
metrické i ANSI
příruby

posi-flate[®]
butterfly valves

Méně tření, malý ovládací moment, menší opotřebení, delší životnost

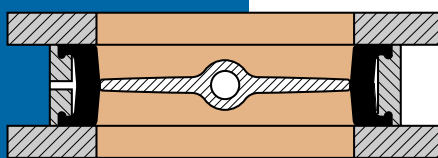
Ojedinelá konstrukce klapky Posi-flate používá tlak vzduchu pro přítlak sedla proti talíři, takže neustále existuje rovnoměrné rozdělení těsnícího tlaku v nadouvacím sedle. Protože během zavírání a otevírání je kontakt mezi sedlem a talířem téměř bez tření, dochází k velmi malému opotřebení talíře. Naproti tomu u klasických klapek způsobuje toto tření opotřebení talíře a následně i sedla, čímž klesá celkový výkon a životnost klasické klapky.

K otevírání a zavírání Posi-flate klapky je zapotřebí podstatně menší ovládací moment, a proto lze použít slabší pohon, což vede k nižším celkovým nákladům.

V praktických srovnávacích zkouškách a ve sledovaných provozních podmínkách překonala Posi-flate klapka všechny ostatní klapky. Ve skutečnosti je životnost Posi-flate klapky od jednoho do tří milionů cyklů a to i u mimořádně náročných aplikací při dopravě abrazivních látek. Pro suché látky, plyny a kaly je Posi-flate klapka nepřekonatelná.

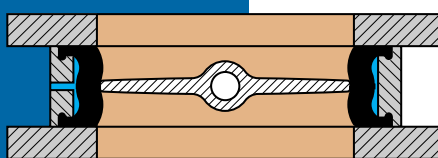
Obvyklé velikosti klapky jsou od 2" (DN 50) do 30" (DN 750) a vyhovují jak ANSI, tak i metrickým přírubám. Široký sortiment pohonů, koncových a řídicích spínačů je k dispozici dle individuálních potřeb.

Jak funguje



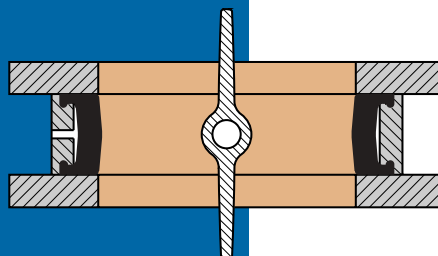
uzavřená, neutěsněná

Při přestavení talíře do polohy „uzavřeno“ v neutěsněném stavu dochází pouze k minimálnímu kontaktu talíře se sedlem. Tím je sníženo tření, opotřebení a požadavek na ovládací moment.



uzavřená, utěsněná

Po uzavření klapky se sedlo nafouknutím dotlačí proti talíři, takže vznikne větší těsnící plocha a rozložení tlaku mezi talířem a sedlem je rovnoměrnější.



otevřená, neutěsněná

Před otevřením klapky se tlak v sedle vypustí. Talíř se pak může opět volně přestavit do polohy „otevřeno“.

Konstrukční výhody

- nadouvací sedlo vyrovnává opotřebení talíře a sedla
- delší životnost klapky
- minimální opotřebení sedla
- bez opotřebení talíře
- velmi nízké ovládací momenty
- nízké náklady na ovládací pohony
- větší těsnící plocha v sedle
- vhodná pro abrazivní látky a pneu dopravu
- talíř klapky je konstruován proti vytváření nánosů
- dvojité ucpávka hřídele
- vícenásobné ložisko hřídele

SÉRIE
485

Konstrukční vlastnosti pro spolehlivý výkon

- A. UPEVNĚVACÍ PŘÍRUBA OVLÁDACÍHO POHONU – příruba je určena pro přímou montáž ovládacího pohonu
- B. ZAJIŠŤOVACÍ KROUŽEK – zajišťovací kroužek zjednodušuje vyjmutí ložiska a těsnění a zajišťuje bezpečné uchycení ložiska
- C. LOŽISKO – vícenásobná ložiska podstatně snižují provozní tření a ovládací moment. Zamezují také kontaktu mezi kovovými částmi, což eliminuje případné zadření.
- D. UTĚSNĚNÍ HŘÍDELE – O-kroužky těsnící hřídel zaručují hermetické utěsnění za nepříznivých podmínek
- E. HŘÍDEL – nerezová hřídel z vysoce jakostní oceli je snadno vyměnitelná
- F. DOSEDACÍ O-KROUŽEK – O-kroužek nabízí dlouhodobé hermetické utěsnění od sedlového tlaku
- G. TĚSNĚNÍ ČEPU – těsnění čepu hřídele zabraňuje znečištění materiálu sedlového O-kroužku
- H. TALÍŘ / HŘÍDEL – vestavěný talíř a hřídel s hladkým tvarovaným povrchem nabízí minimální průtočný odpor a zmenšuje riziko vytváření nánosů
- I. PŘÍVODNÍ OTVOR PRO VZDUCH – dostatečně dimenzovaný přívodní otvor umožňuje rychlé natlakování i uvolnění tlaku v sedle
- J. TALÍŘ – hladký profil povrchu umožňuje vyšší životnost sedla; talíř je snadno vyměnitelný
- K. ŠROUBY TALÍŘE – bezpečnostní šrouby z vysokopevnostní oceli zaručují pevné spojení kotouče a čepu a umožňují tím snadnou demontáž
- L. TĚLESO – robustní jednodílné litinové těleso se hodí pro obvyklé ANSI příruby s plochým povrchem třídy 125 / 150 a na metrické příruby PN 10
- M. UTĚSNĚNÍ TĚLESA – vylisované elastomerové těsnění slouží pro bezpečné utěsnění tělesa
- N. ŠROUBY TĚLESA – šrouby z vysokopevnostní oceli zajišťují pevné spojení tělesa i za mimořádně nepříznivých podmínek.
- O. DVOUDÍLNÉ TĚLESO – robustní dvoudílné litinové těleso vyhovuje obvyklým přírubám ANSI s plochým povrchem třídy 125 / 150 a metrickým přírubám PN 10. Vyžaduje minimální čas k montáži a umožňuje také použití talíře s integrovanou hřídelí.
- P. PRUŽNÉ SEDLO – zámky na bocích zajišťují pevné usazení sedla bez zbytečného napětí a díky tvarování boků není zapotřebí přírubového těsnění; sedlo je v případě potřeby snadno vyměnitelné



K
L
P
F
G
C

SÉRIE
486

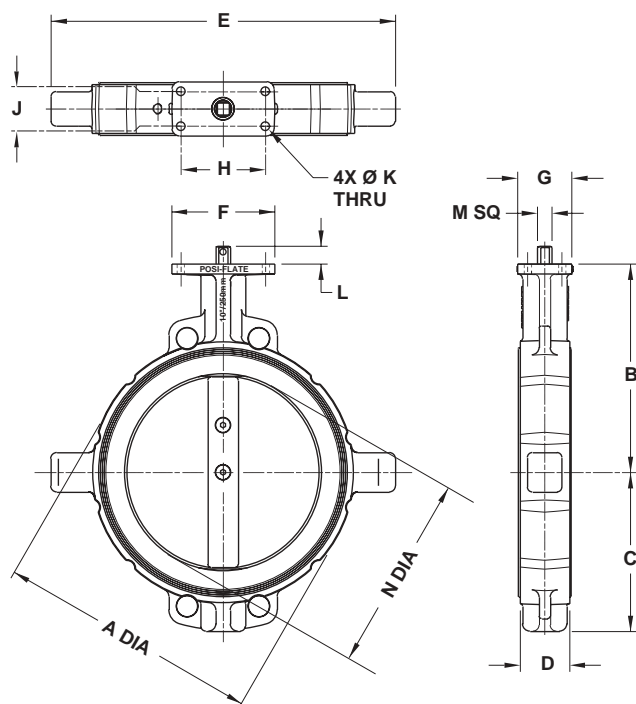


A
B
C
D
F
G
H
I
M
N
O
P
G
F
C

posi-flate®
butterfly valves

Rozměr klapky		Klapka Posi-Flate série 485, 486, 487 a 488 Rozměry* (mm)													Přibližná hmotnost (Kg)	Normální ovládací moment (Nm)	
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N		Min.	Max.
palců	mm																
2"	50mm	115	114	74	41	165	102	54	83	30	8	20	11	51	4	5	51
3"	80mm	144	141	91	44	208	102	54	83	30	8	21	11	73	5	9	51
4"	100mm	175	193	112	51	226	102	54	83	30	8	18	11	99	7	15	51
5"	125mm	197	202	154	54	244	102	54	83	30	8	22	14	125	9	29	51
6"	150mm	222	202	154	54	272	102	54	83	30	8	22	14	149	10	34	51
8"	200mm	282	251	184	64	356	133	70	109	44	10	22	19	200	17	61	79
10"	250mm	338	268	205	64	445	133	70	109	44	10	24	19	249	20	97	147
12"	300mm	394	363	242	76	514	102	102	72	72	11	32	22	300	36	140	280
14"	350mm	450	406	267	76	559	102	102	72	72	11	26	22	332	68	237	701
16"	400mm	502	430	298	102	629	117	117	88	88	13	33	27	382	82	395	1085
18"	450mm	552	402	338	108	704	187	117	88	88	13	33	27	435	107	542	1373
20"	500mm	603	441	365	127	762	187	140	99	99	18	40	36	474	125	881	1763
24"	600mm	711	486	419	151	876	203	146	99	99	18	38	36	575	191	1062	2124
30"	750mm	911	584	533	168	1092	203	146	99	99	18	40	36	722	341	1243	2486

* Série 485 k dostání od 5" (125 mm) až do 30" (750 mm). Série 486 od 2" (50 mm) až do 30" (750 mm)
Série 487 k dostání ve 4" (100 mm). Série 488 k dostání ve 2" (50 mm) a 3" (80 mm).



Dostupné jsou tyto konstrukční materiály

Těleso: ocelolitina, niklová ocelolitina, ocelolitina s vrstvou epoxy, ocelolitina s vrstvou nylonu.

Pružné sedlo: EPDM, N-Buna, polyuretan, silikon FDA, bílá N-Buna FDA, fluorkaučuk.

Talíř: ocelolitina, litá nerezová ocel 316 (bez povrchové úpravy nebo leštění), tvarovaný nylon, potah PTFE, niklem nebo nylonem.

Šrouby talíře: nelegovaná ocel, nerezová ocel.

Ložisko: nylon, bronz.

Hřídel: nelegovaná ocel potažená zinkem, nerezová ocel 316.

Utěsnění hřídele: N-Buna (série 486).

Uzavírací kroužek: nelegovaná nebo nerezová ocel.

Šrouby tělesa: nelegovaná nebo nerezová ocel.

Všechny specifikace podléhají změnám bez předchozího oznámení.

Materiály dle přání zákazníka jsou možné.

Posi-flate® je registrovaná značka zboží firmy Posi-flate, St. Paul, Minnesota. Viton je registrovaná značka firmy DuPont Dow Elastomers.

Vyrobeno v USA.

Jsou zažádány zahraniční patenty.

©Copyright 2006, 2003, Posi-flate®

Bulletin 9901-3-CZ

Teplotní mezní hodnoty: -40° až 300° F (-40° až 150° C), podle užití a konstrukčních materiálů

Přívod vzduchu: maximálně 115 psi přetlaku (7,9 bar) na těsnění podle užití

Provozní tlak: plné vakuum až 100 psi přetlaku (6,9 bar) podle konstrukčního materiálu

Provozní ovládací moment : různý podle užití

SÉRIE 485

Jednodílné těleso s talířem a hřídelí. Velikosti 5" (125 mm) až 30" (750 mm)

SÉRIE 486

Dvoudílné těleso s vestavěným talířem s integrovanou hřídelí z nerezové oceli nebo talíř z nylonu a hřídel z nerezové oceli. Velikosti od 2" (50 mm) do 30" (750 mm).

SÉRIE 487

Dvoudílné těleso s talířem s integrovanou hřídelí. Velikost 4" (100 mm).

SÉRIE 488

Dvoudílné těleso s vestavěným talířem s integrovanou hřídelí z ocelolitiny. Velikosti 2" (50 mm) a 3" (80mm).

posi-flate®
butterfly valves

Sídlo společnosti:

1125 Willow Lake Boulevard, St. Paul, MN 55110 USA
Tel +1 (651) 484-5800 — Fax +1 (651) 1908 564615

Velká Británie:

14 Carters Lane, Kiln Farm, Milton Keynes, MK11 3ER, Anglie
Tel. +44 (0) 1908 564455 — Fax +44 (0) 1908 564615

www.posiflate.com